

キトーレバーブロック

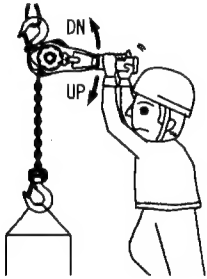
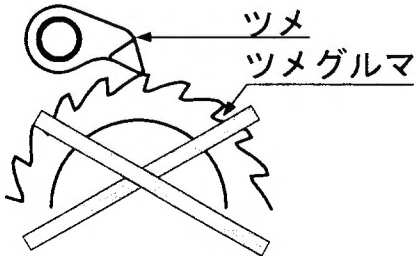
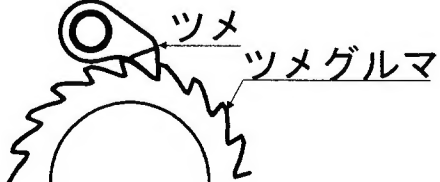
故障の原因と対策(L5 形)

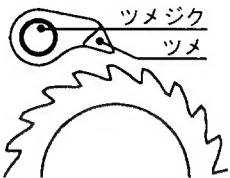
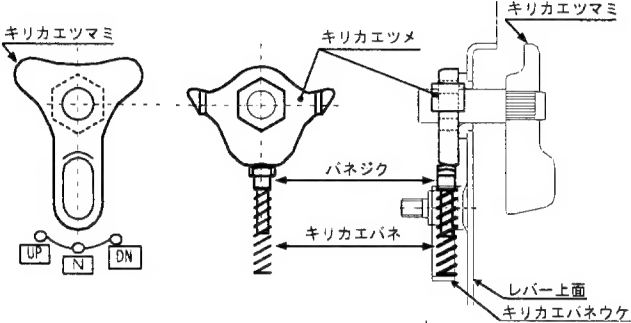
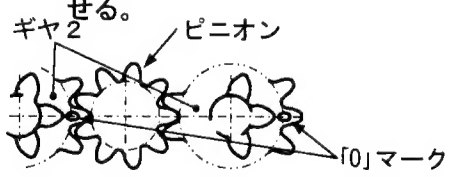
1. 故障の発生

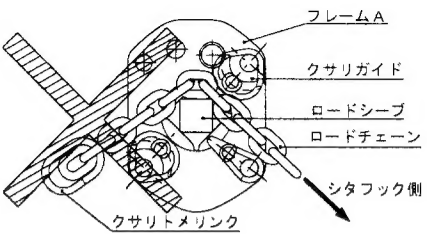
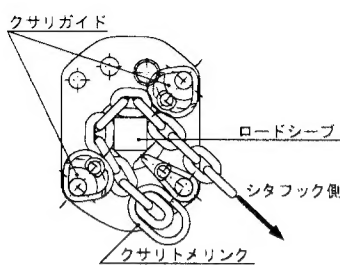
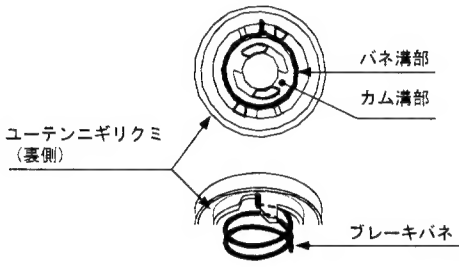
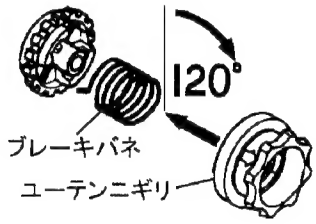

- ⚠ **危険** レバーブロックの状態に何か異常を感じたら、ただちに操作を中止して、異常の原因を調査してください。
- 故障発生は、誤った使い方による場合に多く見られます。取扱説明書をよく読み、正しい使い方を行ってください。
 - 分解修理が必要なときは、別冊「分解組立マニュアル」を参照して正しく行ってください。
 - 修理は専任の保守管理者に任せるか、キトーにご相談ください。(又は巻末のキトーサービスネットワークの中からお近くのサービスショップにご相談いただいても結構です。)

2. 故障の原因と対策

- ⚠ **危険** 部品交換修理が必要なときは、キトー純正部品以外は使用してはいけません。

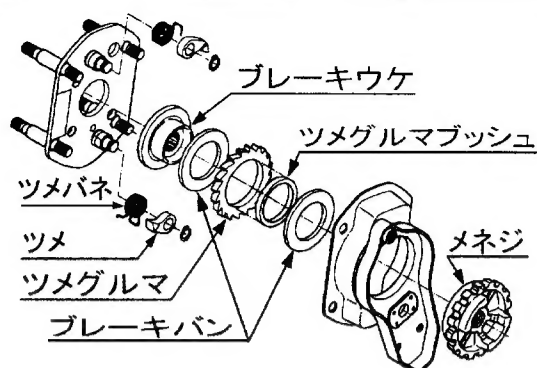
状 況	原 因	対 策
	<p>⚠ 注意 音も故障の有無を判断する重要なポイントです。 日頃から、レバーブロックの作動音にも注意してください。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>①巻上げ ■ 巻上げ時も、レバーを戻す時も「カチカチ」と鳴ること。</p> <p>②巻下げ ■ 巻下げ時には、音がしないこと。</p> <p>■ レバーを戻す時には「カチカチ」と鳴ること。</p> </div>	
<p>巻上げ不良</p> <p>1. 荷が巻上がらない。</p> <p>①ツメの音がかすかにする。</p>	<p>■ ツメグルマの組立不良。 ツメグルマが、下図のように裏返しに組まれていると、ツメとツメグルマが正しく噛み合わない。</p> 	<p>■ ツメとツメグルマの噛み合いを正しく再組立する。 * 組立終了後は、必ず作動テストしツメ音を確認する。</p> 

状 況	原 因	対 策
②ツメの音が全くしない。	<p>■ ツメの機能不全。</p> <p>* 長時間、未整備のためツメジクとツメがゴミや油により固着し、ツメがツメグルマと噛み合わない状態になっている。</p>  <p>■ キリカエツマミの組立不良。</p> <p>* パネの入れ忘れ。</p> <p>* 組立方向の誤り。</p> 	<p>■ 定期的にオーバーホールを実施する。</p> <p>* ツメパネの劣化も考えられる。よくチェックすること。</p> <p>■ 正しく再組立する。</p> <p>* 組立終了後は、必ず作動テストしキリカエツメの音を確認すること。</p>
③レバー操作ができない。	<p>■ キリカエパネのへたり。</p> <p>■ ギヤ2の組立不良。</p> <p>* 「0」マークの位置不適當。</p>	<p>■ 定期的にオーバーホールを実施する。</p> <p>■ 正しく再組立する。</p> <p>* 組立終了後、必ず作動テストし、スムーズに操作できるか確認すること。</p> <p>▲ 注意 ギヤ2の「0」マークはピニオンを中心として図のように組み合わせる。</p> 
2. 荷が、巻上がったたり巻上がらなかったりする。		
①ツメの音が小さかったり、不規則。	<p>■ ツメパネの劣化によるツメのもどり不良。</p> <p>* パネがへたっているか、破損している。</p> <p>■ ツメパネの組込み忘れによる、もどり不良。</p>	<p>■ 使用頻度に応じ、定期的にオーバーホールを実施する。</p> <p>■ 組立終了後、必ず作動テストし、ツメ音を確認する。</p>

状 況	原 因	対 策
<p>3. 作業中、空転したり荷がずり落ちたりする。</p>	<p>■ ロードチェーン組込不良によるロードシープとの噛み合いのはずれ。 * 図のように組まれていると発生する。</p> 	<p>■ 正しく再組立する。 * 組立終了後は、必ず作動テストし正常に巻上がることを確認すること。</p> 
<p>4. 無負荷のとき荷が巻上がらない。</p>	<p>■ ブレーキバネの組立不良。 * バネのねじり角が不十分なため、ブレーキが締まらない。</p> 	<p>■ 分解組立マニュアルを参照し、正しく再組立する。</p> <p>▲ 注意 ユーテンニギリを時計方向に120°回転させ、ブレーキバネを組み込むこと。</p> 
<p>5. 途中までは巻上がるが、それ以上は巻上がらない。</p>	<p>■ シタフックのねじれ(トンボ) ※対象機種: 6.3t</p> 	<p>■ 使用前にシタフックのねじれ(トンボ)がないことを確認する。</p>

巻下げ不良

▲ 注意 巻下げ不良は、主にブレーキ部の不具合によるものです。



▲ 注意 乾式ブレーキです。ブレーキ面に油を塗らないこと。

1. 荷が巻下がらない。

■ ブレーキの締まりすぎ。
* 荷をかけたままの長時間放置。
* 作業中のショック。

■ キリカエツマミを“戻し”にしてレバーを強く引いて巻下げ、ブレーキを解除する。

2. 巻下げを始めた瞬間、荷が落下した。

■ 錆付きによるブレーキ部の締まり。

■ 錆び付いた部品を交換する。なお、定期的にオーバーホールを実施する。

■ ブレーキ面に大きなごみが入ったとき。

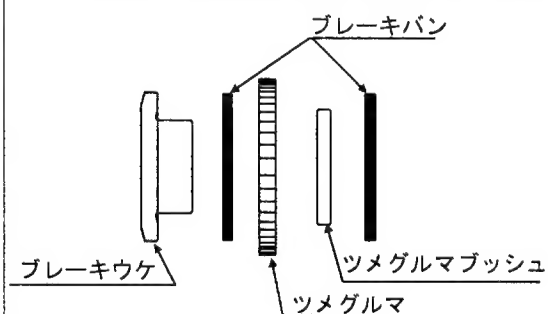
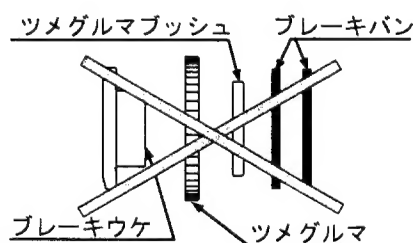
■ 分解の上、ごみを取って拭き取り再組立する。

■ 著しい錆びによるブレーキ面のすべり。

■ 錆び付いた部品を交換する。なお定期的にオーバーホールを実施する。

■ ブレーキバンの組立不良。
* 下図のようにブレーキバンを一方だけに入れたり、又は一方を組み忘れたときなど。

■ 下図のように、正しく再組立する。
* 組立終了後は必ず作動テストを行うこと。



■ ブレーキバンが割れた。

■ オーバーロードが原因。ブレーキバンを交換し、正しい取扱いをする。

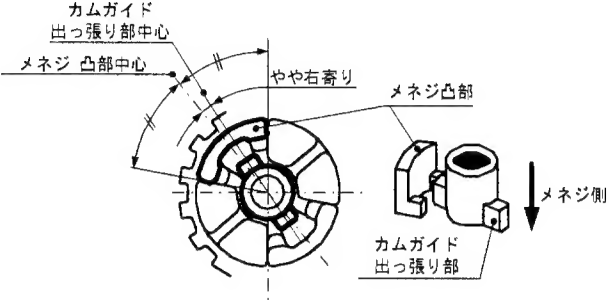
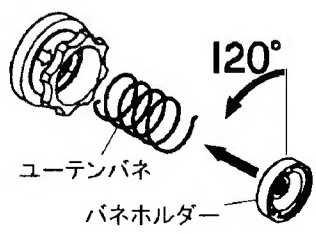
3. 荷がズルズル滑る。

■ ブレーキ面に小さなごみが入ったとき。


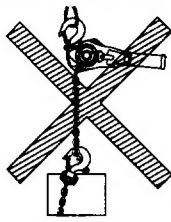
■ 分解の上、ブレーキ面のごみを拭き取り、再組立する。

* 万一、ブレーキ面にきずがある場合は部品を交換すること。

▲ 注意 組立時、ブレーキ面をきれいに拭くこと。

状 況	原 因	対 策
	<p>■ ブレーキバンの摩耗。 * 長時間の高頻度使用によるブレーキ部品摩耗。</p> <p>■ メネジ、カムガイドの組立不良。 * メネジを締めずにカムガイドを組み立てるとブレーキが締まらないことがある。</p>	<p>■ 使用頻度に応じ、定期的にオーバーホールを実施する。</p> <p>■ 分解組立マニュアルを参照し、正しく再組立する。</p> <p>▲ 注意 メネジをしっかりと締めてから、カムガイドを組込むこと。</p>
		
<p>遊転操作不良</p> <p>1. ユーテンニギリが引き上げられない。</p> <p>2. ユーテン状態でロードチェーンを引っ張っても動かない。 注: 故障ではない。</p> <p>3. キリカエツマミを遊転にした瞬間、荷が落下した。</p> <p>4. ユーテン解除がやりにくい。</p>	<p>■ ブレーキバネの変形、破損。</p> <p>■ ユーテンニギリに触った状態で、ロードチェーンを引っ張った。 ■ 強い力でロードチェーンを引っ張った。 (手引力によりブレーキが締まる)</p> <p>■ ブレーキバネの組立不良。 * バネのねじり角が多すぎる。</p> <p>■ ブレーキバネの組立不良。 * バネのねじり角が不十分であるためブレーキが締まらない。</p> <p>■ ユーテンバネの組立不良。 * バネのねじり角が不十分。</p>	<p>■ 定期的にオーバーホールを実施する。</p> <p>■ ユーテンニギリに手をそえずに、ロードチェーンを動かす。 ■ 軽い力でロードチェーンを引くこと。</p> <p>▲ 注意 負荷時に誤って、遊転操作しても荷が落下しない為の機構です。</p> <p>■ 巻上げ不良 の4項と同じ。</p> <p>■ 巻上げ不良 の4項と同じ。</p> <p>■ 正しく再組立する。</p> <p>▲ 注意 バネホルダーを反時計方向に120°回転させ、ユーテンバネを組込むこと。</p>
		

状 況	原 因	対 策
<div data-bbox="106 183 315 227" data-label="Section-Header"> <p>ロードチェーン</p> </div> <div data-bbox="106 460 344 493" data-label="Text"> <p>1. 摩耗の発生。</p> </div> <div data-bbox="106 606 344 639" data-label="Text"> <p>2. 傷、変形の発生。</p> </div> <div data-bbox="106 1493 344 1526" data-label="Text"> <p>3. 腐食(錆)の発生。</p> </div>	<div data-bbox="451 460 752 530" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ 油ぎれ。 * 長時間の高頻度使用。 </div> <div data-bbox="451 606 932 676" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ 組立不良によるロードチェーンのねじれ。 </div> <div data-bbox="451 714 763 747" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ シタフックのトンボ(6.3t)。 </div> <div data-bbox="531 774 747 977" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="451 1006 758 1039" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ 荷物や障害物との接触。 </div> <div data-bbox="476 1050 871 1256" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="451 1344 890 1380" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ オーバーロードによるピッチの伸び。 </div> <div data-bbox="451 1493 729 1599" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ 油ぎれ。 ■ 雨ざらしでの使用。 ■ 海水、薬品等の影響。 </div>	<div data-bbox="961 183 1447 303" data-label="Text"> <p>▲ 注意 ロードチェーンは重要保守部品の一つ。正しい取扱い、点検を含めた安全管理を徹底してください。</p> </div> <div data-bbox="961 340 1447 420" data-label="Text"> <p>▲ 注意 ロードチェーン交換時は、クサリピンも同時に交換してください。</p> </div> <div data-bbox="961 460 1447 566" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ 取扱説明書にもとづき、常にオイルを塗っておくこと。又、定期的にオーバーホールを実施のこと。 </div> <div data-bbox="961 606 1447 676" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ 分解組立マニュアルにもとづき、正しくロードチェーンを組込むこと </div> <div data-bbox="961 714 1447 785" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用前に、シタフックのトンボがないことを確認する。 </div> <div data-bbox="961 1006 1384 1039" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ チェーンの直巻きは行わないこと。 </div> <div data-bbox="961 1079 1447 1159" data-label="Text"> <p>◆ 危険 定格荷重を超えた荷を吊らないこと。</p> </div> <div data-bbox="1058 1194 1287 1409" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="961 1493 1409 1526" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用環境に応じた安全管理の徹底。 </div> <div data-bbox="961 1532 1447 1610" data-label="Text"> <p>▲ 注意 使用しないときは必ず屋内に吊り下げて保管してください。</p> </div> <div data-bbox="1114 1683 1337 1924" data-label="Image"> </div>

状 況	原 因	対 策
3. ねじれ。	<p>■ 荷にチェーンを巻きつけた。</p> 	<p>■ チェーンの直巻きは行わない。</p> 
4. フックラッチのはずれ。	<p>■ オーバーロードによるフックの変形。</p> <p>■ フックの大きさに不適當な吊り具の使用。</p> <p>■ フックラッチにスリングを掛けた。</p>	<p>■ 正しい玉掛け作業を徹底する。</p>